

## Karta informacyjna produktu nr 111137

### RAVENOL ARCTIC LOW SAPS ALS 0W-30

#### Opis produktu:

**RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30** to w pełni syntetyczny olej silnikowy Low SAPS w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa, do zastosowania we wszystkich warunkach eksploatacji w pojazdach dostawczych i osobowych. Minimalizuje tarcie i zużycie paliwa zapewniając doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Poprzez wyraźną oszczędność zużycia paliwa przyczynia się do redukcji emisji spalin i tym samym wpływa na ochronę środowiska. Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) oraz katalizatora trójdrożnego (TWC) wymagających lepkości wysokotemperaturowej HTHS wynoszącej co najmniej 3.5 mPa\*s.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych o wydłużonych okresach między wymianami oleju. Wydłuża żywotność filtra cząstek stałych, dzięki obniżonej ilości składników popiołotwórczych. Doskonale nadaje się do użytku dla wskazanych wymogów OEM

#### Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniające długą żywotność silnika również w czasie jazdy z dużą prędkością
- wysmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika, również w niskich temperaturach poniżej -30°C
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Specyfikacja:** ACEA C3

**Dopuszczenia:** MB 229.51, BMW Longlife-04

**Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:**  
Honda, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Chrysler MS-11116

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	841	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	59,9	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,2	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			183	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,53	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	5472	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -40 °C	mPa*s	18.675	ASTM D 4684
Temperatura zapłonu (COC)		°C	215	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-45	DIN ISO 3016
TBN		mg KOH/g	7,9	DIN ISO 3771
Test Noack (odparowalność)		%	9,0	ASTM D5800/b
Popioły siarczanowe		%masy	0,78	DIN 51 575

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.